

## CURRICULUM VITAE

**Ime:** Miodrag Pavišić  
**Adresa:** 11000 Beograd,  
Paunova 84/st.8  
Srbija  
Tel. +381 (0) 63 76 00 282  
E-mail: mpavistic@gmail.com



**Specijalnost:** Kontrola, inspekcija i nadzor na gradnji i montaži mostovskih konstrukcija  
Ispitivanje mostova pod probnim opterećenjem i procena kapaciteta nosivosti  
Osmatranje, inspekcija i procena integriteta novih i postojećih mostova  
Analiza pouzdanosti, rizika i sigurnosti mostova

**Obrazovanje:** 1980 – Građevinski fakultet, Odsek za konstrukcije  
Univerzitet u Beogradu, Srbija

Članstvo u profesionalnim  
organizacijama:

Član inženjerske komore  
Licenca No. 410912805 (Izvođenje) and 310C06305 (Projektovanje)  
Član IABSE – Međunarodna Asocijacija za Mostove i Konstrukcije  
Član ESIS – Evropsko Društvo za Integritet Konstrukcija  
Član DIVK - Nacionalno Društva za Integritet i Životni Vek Konstrukcija

Radno iskustvo:

2012 - sada	Nievelt Engenieur GmbH, Austrija, Ekspert za mostove i konstrukcije
2010 - 2012	Nievelt Engenieur GmbH, Austrija, Asistent rezident inženjer za most "Gazela"
2007 - 2010	PM Lucas Enterprises Ltd., Nikozia, Kipar Vodeći građevinski inženjer
2005 - 2007	CPV, Novi Sad, Srbija Rezident Inženjer za mostove
2001 - 2005	PM Lucas Enterprises Ltd., Nikozia, Kipar Vodeći građevinski inženjer
1993 – 2001	Institut "Kirilo Savic", Beograd, Jugoslavia Šef Sektora za ispitivanje konstrukcija
1990 – 1993	CSA Building Sciences Ltd., Toronto, Canada Stariji inspektor za projektantski nadzor
1980 – 1990	Institut "Kirilo Savic", Beograd, Jugoslavia Vodeći istraživač,

## Lista referenci:

(Najrelevantnije)

- Nadzor na reparaciji postojećih mostova, Projekat rehabilitacije puteva i bezbednosti –komponente urgentnog održavanja na deonicama državnih puteva republike Srbije (Konsultant za mostove 2015/16)
- Ispitivanje mostova pod probnim opterećenjem autoputa E-736 Beograd – Južni Jadran (Rukovodilac ispitivanja, 2015/16/17)
- Nadzor na gradnji mostova na autoputu E-60 kroz Gruziju, deonica 95 - 114 km, (Senior Ekspert za mostove i konstrukcije, 2013 – 2015)
- Ispitivanje pod probnim opterećenjem mosta na auto-putu E-60 kod Gorija (Gruzija), Višeraspanska betonska prednapregnuta mostovska konstrukcija (Rukovodilac ispitivanja, 2013)
- Nadzor na gradnji autoputa E-60 kroz Gruziju, deonica Tbilisi-Gori, (Senior Ekspert za mostove i konstrukcije, 2012)
- Most “Gazela” preko Save u Beogradu, Nadzor nad radovima na sanaciji mosta. Finansirano od EBRD. Nadzor prema FIDIC ugovoru, (Asistent Rezident inženjera za most, 2010-2012)
- Most preko Save kod Obrenovca, Ispitivanje konstrukcije mosta u toku montaže i pod probnim opterećenjem, (Rukovodilac ispitivanja, 2011)
- Mostovi (6 armirano betonskih kontinualnih ramova, 1 betonski sandučasti prednapregnuti kontinualni nosač montiran metodom potiskivanja – prvi put primenjenom u Srbiji) Lot -5c, road M-21 (E-760), Borova Glava – Uvac (Srbija), Finansirano od EBRD, Nadzor na gradnji mostova prema FIDIC ugovoru (Rezident inženjer za mostove, 2005-2007)
- “Duarte” viseći most (50 g. star) (95.31+175.58+95.31 m) u St. Domingu, Dominikanska Republika, Program za osmatranje i ispitivanje mosta tokom procesa sanacije (Nezavisni konsultant, 2005)
- Most sa kosim kablovima (2x60.0+351.0+2x60.0 m) preko reke Dunav u Novom Sadu, Inspekcija, ispitivanje i procena integriteta srušenog mosta (Glavni inženjer ispitivanja, 2001)
- Viseći most (25 g. star) (30.76+154.60+30.76 m) preko reke Tise u Kanjizi, Inspekcija, ispitivanje i procena integriteta mostovske konstrukcije (Glavni inženjer ispitivanja, 2000)
- Čelični sandučasti kontinualni putni most “Duga” (55.5+182+55.5 m) preko reke Dunav u N. Sadu, Osmatranje, ispitivanje i kontrola radova na montaži mosta (Glavni inženjer ispitivanja, 2000)
- Most sa kosim kablovima (2x60+375+2x60 m) preko reke Visle u Poljskoj, Program ispitivanja mosta pod probnim opterećenjem (koautor) (Nezavisni konsultant, 1999)
- Betonski sandučasti prednapregnuti kontinualni most (41.4+52.0+62.0+52.0+41.4 m) preko reke Morave na autoputu Beograd-Nis blizu Jagodine, Inspekcija, ispit. pod probnim opterećenjem, procena integriteta bazirana na riziku i utvrđivanje kapaciteta nosivosti oštećenog mosta (Glavni inženjer ispitivanja, 1999)
- Čelični sandučasti kontinualni most preko reke Save (101.45+198.00+2x99.00+90.45 m) kod Beograda, Osmatranje, ispitivanje i kontrola kvaliteta radova na gradnji mosta (Glavni inženjer ispitivanja, 1998)
- Pešački čelični sandučasti most sa kosim kablovima “St. Irinej” (35+192.5+35 m) preko reke Save u S. Mitrovici, Ispitivanje mosta pod probnim opterećenjem, (Inženjer ispitivanja, 1994)
- Viseći čelični cevni /pešački most (17 g star) (53.74+85.0+50.15+253.70+50.15+65.2 m) preko reke Dunav u Smederevu, Inspekcija, ispitivanje, procena integriteta mosta i utvrđivanje kapaciteta nosivosti (Glavni inženjer ispitivanja, 1989)

- Čelični železnički most sa kosim kablovima (53.74+85.0+50.15+253.70+50.15+65.2 m) preko reke Save u Belgradu, Ispitivanje mosta pod probnim opterećenjem (Inženjer ispitivanja, 1981)
- Most sa kosim kablovima (2x60.0+351.0+2x60.0 m) preko reke Dunava u Novom Sadu, Osmatranje i kontrola radova na gradnji u toku montaže mosta kao i ispitivanje mosta pod probnim opterećenjem (Inženjer ispitivanja, 1980)

**Objavljeni radovi:**

(Najrelevantniji)

**Ispitivanje i osmatranje glavne konstrukcije čeličnog sandučastog mosta preko reke Save kod Ostruznice tokom procesa montaže**, IZGRADNJA, 52 (1998) 9, 423-436

**Risk assessment and virtual mechanism of bridge failure analysis**, Proceedings 5th International Conference on Structural Safety and Reliability (ICOSAR), San Francisco CA, 2001

**Ostalo:**

Poznaje i koristi kompjuterske programe: AutoCAD (2008), MS Office i dr.  
Poznaje FIDIC-ove standardne forme ugovora (Žuta i Crvena knjiga)

**Strani jezici:**

Engleski (govori, čita, piše), Francuski i Ruski (razume) i Srpski (vlastiti)